

АНАДОЛИЈА и КАПАДОКИЈА(ТР)

04-17.09.2026

Авион Београд-Истанбул-Трабзон.

Дан 1: (04.09.). Долазак у Трабзон-Манастир Сумела

СТИЖЕМО НА АЕРОДРОМ У ТРАБЗОНУ УЈУТРУ, САСТАЈЕМО СА НАШИМ ВОДИЧЕМ НА АЕРОДРОМУ, СМЕШТАМО У ХОТЕЛ И ПОТОМ ОДЛАЗИМО ДО **МАНАСТИРА СУМЕЛА**. ВОЗИМО СЕ ОКО 30КМ ПРЕЛЕПОМ ПРИРОДОМ ДО МАНАСТИРА НА ЛИТИЦИ, СА ПЕЋИНСКОМ ЦРКВОМ И ДР ОБЈ ОСНОВАНА У 4.ВЕКУ А ЗАТИМ ДОГРАЂИВАНА И ОБНАВЉАНА ТОКОМ ВЕКОВА. ДО МАНАСТИРА СЕ ПЕШАЧИ 30-ТАК МИНУТА УСКОМ СТАЗОМ КРОЗ БОРОВУ ШУМУ. ПОСЛЕ ОБИЛАСКА ВРАЋАМО СЕ У ТРАБЗОН, ГДЕ НАЈПРЕ ОБИЛАЗИМО ЦРКВУ СВЕТЕ СОФИЈЕ ИЗ 12 ВЕКА, ЗАТИМ СЛОБОДНО ВРЕМЕ. НОЋЕЊЕ У ТРАБЗОНУ.



Дан 2: (05.09.).Обилазак Трабзона и околине са водичем. У Трабзону је постојало Трапезунтско царство, које је трајало 2.5 века, између напада крсташа на Цариград 1204 који су га спалили и похарали, па до пада Трапезунта пред Мехмедом II 1461. Потом идемо до Музеја Ататурка, и настављамо возњу спектакуларним путем до Ризеа, са плантажама чаја са десне стране и Црним морем са леве. У Ризеу је могуће посетити једну фабрику чаја, филигранску радионицу, винарију белих вина, радионицу за израду ножева и др. По завршетку обиласка околине Ризеа враћамо се у Трабзон. Ноћење у Трабзону.



Дан 3: (06.09.)Трабзон – Ерзерум, обилазак Ерзерума. Напуштамо обалу Црног мора и крећемо у унутрашњост, ка Ерзеруму који је највиши град у Турској, на 1853 мнв. Овде се могу видети најлепши примери селџучке архитектуре које ћемо обилазити са водичем. Након посете џамији Лала Мустафа-паше, и Рустем-пашиног безистана у старом центру града смештамо се у хотел. Ноћење у Ерзеруму.



Дан 4: (07.09.) Ерзерум-Карс-обилазак Анија. Одлазимо преко Карса до Анија. Овај град из 5. века, који је 806. постао престоница старог јерменског царства, кажу да је био град са 1000 цркава. Након обиласка возимо се до сарог града Карса, са византијском касније јерменском тврђавом.. Историја му је препуна борби, бивао је и селџучки и руски и грузијски град. По обиласку тврђаве и града данас познатог као «град сира», одсешћемо у хотелу у којем је Орхан Памук написао своју књигу под називом „Снег“. Ноћење у Карсу.



Дан 5 . (08.09.) Карс-Догубајазит-Ван. Обилазак Догубајазита. Одлазимо даље на југ ка језеру Ван преко Догубајазита где посећујемо легендарну **палату Исак-паше** коју је крајем 18. века изградила моћна локална породица, која је де факто владала тим подручјем. На путу се налази тунел слане пећине. Затим настављамо даље, пролазећи подножјем Арарата, планине на којој се према древном предању зауставила Нојева барка. Арарат има два врха: Велики Арарат (5165 м) и Мали Арарат (3925 м). Успут посећујемо **водопаде Мурадије**. Ноћење у граду Вану, на обали језера Ван.

Језеро Ван је највећем турско језеро. Интересантно је по томе што само једна врста рибе у њему може да опстане, и ништа друго, јер је слано и јодно, услед изливања лаве са вулкана Суфан пре око 100.000 година. Око језера су бројни јерменски, селџучки и османски споменици као и споменици цивилизације Урарту. Овуда су пролазили и Александар Велики и Римљани, Персијанци, Монголи. Омајади, Абасиди.. Парћани, Сасаниди, Асирци, наравно Јермени, Турци Селџуци и Османлије.



Дан 6: (09.09.) ВАН. Данас посећујемо тврђаву изнад Вана, оно што је остало од ње и музеј после ручка у локалном ресторану. Тврђава Хошап из периода Урарту, и затим Чавуштепе. Може се посетити и музеј драгог камења и кућа мачака. Ноћење у Вану.



Дан 7: (10.09.) Црква Акдамар – Хасанкејф – Мидјат, обилазак Мидјата Полазак рано, прво посећујемо фантастичну цркву из 10.века на острву у језеру Ван, **Акдамар**, где је било седиште јерменског католикоса од поч.12 до краја 19 века. Пре него што кренемо даље на југозапад до **Мидјата**. Обићи ћемо овај бисер које је била изложена великом вандализму 1915 а 1951 замало уништена. 2007 је темељно рестаурисана, како фреске изнутра тако и рељефни прикази из Старог и Новог завета споља. Враћамо се на обалу, и настављамо ка **Хасанкејфу**, селџучкој престоници у периоду 1102-1232, познатим као Артуклу Селџуци. Овај град на обалама реке Тигар познат је због своје структуре и остацима грађевина из разних периода исламске владавине, који ће бити потопљени након завршетка бране Илусу у близини. Радови на спасавању овог прелепог средњовековног града са грандиозни м мостом који је стајао вековима, започети су 1988. године. Иако првобитни оснивачи насеља нису познати, ци су утврдили да су пећине близу града биле насељене још од праисторијских времена. Ноћење у Мидјату.



Дан 8: (11.09.). Мидјат-Мардин-Шанлиурфа. Обилазак Мардина. Напуштамо Мидјат и крећемо јужно преко моста на Тигру до древног града Мардин. У Мардину се може видети **медреса Касимие**, цанија Мардин Улу, **антички град Дара**, Бела река и на ободу Мардина посећујемо **манастир Мор Габријел** који је и даље активан. Настављамо даље до Шанлиурфе где ћемо преноћити.

Мардин прастари Месопотамијски град, под заштитом Унеско-а од 2000, за његово постојање се зна још од времена Асирског царства. Подигнут на брду са којег пуца поглед на Сирију, која је одмах ту на пар километара, све војске су освајале, па тако и Арамејци и Римљани, на крају и разне хришћанске и муслиманске династије. Могућа је посета манастиру православних Асираца Дејрул Зафаран и Мор Габријел.

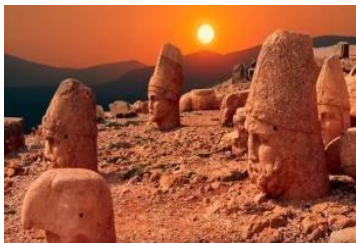


Дан 9: (12.09.) Шанли Урфа- обилазак Харана и Гобекли-Тепеа (Гобекли-Тепе, светски познати археолошки локалитет стар око 12000 година – Харан, библијски град) У Књици Постања Харан се помиње као Терха, место где је Аврам одвео своју жену и сина Лота. Тешко је поверовати да је ово мало насеље на ивици пустиње некада било главни економски, верски и културни центар. Харан значи „раскрсница“ и насељен је најмање 4000. година. По обиласку **Харана**, враћамо се у Шанлиурфу да бисмо видели по легенди родно место

библијског праоца семита, Аврама. Крећемо ка врхунцу целог путовања; **Гобекли-Тепеу**. Подаци добијени као резултат ископавања, која трају непрестано од 1995. године, показују да је Гобекли-Тепе био култни центар изграђен пре 12.000 година и служио само у церемонијалне сврхе, али не и за свакодневни живот. Ноћење у Шанлиурфи.



Дан 10: (13.09.) .Шанли Урфа-Адијаман Напуштамо Шанлиурфу и возимо се спектакуларним пределима до Адијамана. Проћи ћемо и застати на Брани Ататурк на Еуфрату. Затим ћемо отићи до планине **Немрут Даг** је планина са маузолејом на 2200мнв, и каменим фигурама глава краљева и јерменских персијских и грчких божанстава. Ту је верује се маузолеј Антиоха I (69–34. п. н. е.), четвртог краља Комагенаског краљевства које је настало након распада Александровог царства северно од Сирије и Еуфрата, око града Самсата. У повратку ћемо обићи **мост Чендере** и кумку **Каракуш**. Повратак и ноћење у Адијаману.



Дан 11: (14.09.). Адијаман-Кападокија Данас се возимо дугом, али пријатном возњом до Кападокије, „земље лепих коња“, што је превод ове речи са хетитског језика. Паузу за ручак ћемо направити у **Кахраманмарашу**, граду на реци Џејхан над којом и сада стоји лепа мост из 15. века. Пре него што наставимо возњу сликовитим путем који повезује исток са западом дуж „Пути свиле“, обићи ћемо стаклену терасу у Кахраманмарашу са које је добар погледом на планине. Ноћење у Ургупу.



Дан 12: (15.09.)Кападокија – црвена тура Данас ћемо упознати регион Кападокије, чији је магични рељеф формирала вулканска активност пре 10 милиона година а сунце, ветар и киша је дорадили, као и непознате цивилизације које су од давнина дубили настамбе и цркве у лако обрадљивој стени где су се скривали како од хладноће и непогода тако и од непријатеља. Неки од становника су били и хришћани. То је Кападокија коју такође желимо да вам представимо јер је она и колевка хришћанске цивилизације која скрива бројне цркве и манастире изнад и испод земље, а свакако ћемо видети и туристичку Кападокију познату по летовима балоном изнад невероватних пејзажа у јутра рана или у смирај дана, која је позната и по својој уметности која укључује грнчарију и тепихе.

Наше истраживање овог региона почиње са тврђавом Учхисар, највишом тачком Кападокије. Након **Учхисара**, посећујете Музеј на отвореном **Гореме**, срце Кападокије, познат по фрескама из 10. века које описују живот Исуса Христа и монаха. Следећа станица село Чавушин, напуштено село са старим грчким кућама у пећинама. После ручка, идемо у **Пашабег** где су чувени „вилински димњаци“ како Турци зову данас чувене настамбе у стенама са разгледница. Посете занатским радњама да не спомињемо, има их на све стране јер је и по томе позната, али оно што је важно је долина **Деврент**, која се назива и Долина маште, где можете видети природне стенске формације које изгледају као животиње. Затим на повратку у **Ургуп** свраћамо у винотеку на дегустацију вина!!! Последња станица су „Три лепотице“, три прелепа вилинска димњака са шеширима, који су симбол Кападокије. Ноћење у Ургупу.



Дан 13. (16.09.) Кападокија –зелена тура. После доручка одлазимо до ввидиковца изнад Горемеа па до подземног града **Деринкују**, једног од најбоље очуваних и најдубљих подземних градова у Кападокији, дубок 55 метара са 8 нивоа отворених за посетиоце, има их и више. Након тога, одлазимо до **долине Ихлара, кањона** дугачког 16 км, са обе стране окруженог црквама исклесаним у стени. Пешачићемо 3 км и посетити једну од црква у долини. Предах за освежење направимо у селу Белисирма на ресторанима сплавовима поред реке. После ручка посетићемо **манастир Селиме**, који су хришћански монаси исклесали у стени у 13. веку. На повратку у хотел, зауставићемо се у **Долини голубова**. Могућа је посета и једној фабрици коже и погону за прераду оникса.Ноћење у Ургупу.



Дан 14. (17.09.)Ургуп- Кајзери – Истанбул – Београд. Одлазак из Ургупа за Кајзери, некадашњу Цезареју, одакле летимо прво за Истанбул, па за Београд. **Крај туре**

ТРОШКОВИ: Цена по особи износи **1980Е**

Рачуница је прављена на основу 20 путника, коначну цену ћемо знати када резервишемо авионске карте.

Наведена цена обухвата : Авионске карте Београд-Истанбул-Трабзон и Кајзери-Истанбул_Београд, превоз аутобусом АЦ Спринтер током целе туре,13 ноћења у хотелима са доручком (локални хотели са 4-5 звездица), смештај за водича и возача, лиценцирани туристички водич који говори енглески језик, паркинг. Могућа је додатна доплата за вечеру од 260 евра.

Цена не обухвата: Путно и лично осигурање, факултативне туре, улазнице према плану путовања, ручкове, лични трошкови, бакшиш за водича и возача.

-Резервација места за ову акцију могућа само уз уплату аконтације од **550 евра** и доставу свих потребних података: пасош, бр.чланске картице, име планинарског клуба, и година рођења. Уплата при пријави због резервације авионских карата.

-Вођа акције задржава право да у случају неповољних временских услова и непредвиђених околности изврши измену плана и прилагоди постојећим условима ради безбедности учесника акције.

-У цену није укључено путно осигурање које је обавезно, улазнице и остали индивидуални трошкови.

ОПРЕМА. Понети зимску одећу: јакну, капу, рукавице, кабаницу, камашне и штапове, као и резервну гардеробу, затим батеријску лампу, комплет прве помоћи и храну. Није потребна техничка опрема. Понети воду. Обавезно понети лична документа, пасош, осигурање, планинарску картицу са плаћеном чланарином за текућу годину.

Водич Верољуб Ковачевић (МБ 456), бр. тел : 064-225-9941; E-mail: pss.veroljub55@gmail.com